

N-ro 220: SR 1/2010 (GI-11)

La unua dupiedulo kuris en Turingio – p. 52
 Vulkano estis blokata de sabloŝtono – p. 53
 Rendevo de prabirdoj – p. 55
 Geodinamiko – ĉu novaj insuloj en Adriatiko? – p. 59
 Ĉu Adriatiko estonte iĝos enlanda maro? – p. 61
 Vivuloj en profunda biosfero – p. 61
 Kio protektas Nordan Amerikon antaŭ dronigado? – p. 62
 Ĉu Ameriko kaj Eŭropo proksimiĝas unu al la alia? – p. 62
 La unua Eŝvegano estis neandertala homo – p. 63

N-ro 221: SR 2/2010

Ekonomiaj meĥanismoj kontraŭ blindeco – p. 120
 Poligloto – p. 120
 Islanda enigmo pri seksdiferenco – p. 121
 La Ora Cinklo – p. 121
 Evoluo nedarvina – p. 122
 Kial ne, unuafoje kaj por ĉiam, "Vencio"? – p. 123
 La prauloj de la moderna lingvistiko – p. 124
 Mielo kiel mortiganto de bacioloj – p. 125
 Pesticidoj el manĝ-oleo – p. 125
 Kiu enscienigis la unuan puĉon? – p. 126
 Ortografi-reformo pri planedoj – p. 127
 Pri primoj – p. 128

Nr. 222: SR 3/2010

Legantoleteroj: Scienca Revuo tre taŭgas por grup-abonoj (*Leereveld*) – p. 185
 Datumbazo de faka literaturo esperantlingva ĉe la interreto: geologio kiel komenco (*Prochazka*) – p. 186
 Pro la libereco de la scienco kaj de la publikigado (*Hög*) – p. 187
 La demando pri senĉavaj numeraloj (*Moerbeek*) – p. 188
 La klimata pintkunveno (*Moerbeek*) – p. 188
 Komento pri Monda ekonomia krizo: kiel ĝin solvi (*Moerbeek*) – p. 188
 Dankon pro SR 1/2010 kaj SR 2/2010 (*Patera*) – p. 188

N-ro 223: SR 4/2010

Krakataŭno – p. 254
 Biciklo – triland/an/a evoluo eŭropa – p. 254
 Fulma kurentproduktado – p. 255
 La pantalon-butona kontrakto – p. 255
 Dividebla per 3 – p. 255
 Ŝtonriĉa Berlino – p. 256
 Anstataŭ la Ĉinan muron... – p. 256

N-ro 224: SR 1/2011

Damaĝo de la ozontavolo – p. 67
 Nigraj pneŭmatikoj – p. 67
 Homo kontraŭ ĉevalo – p. 68
 Funga lev-kapacito – p. 68

N-ro 225: SR 2/2011

Legantoleteroj pri la artikolo "Vera pensmaŝino" (*Westermayer / Kiselmann / Schweiger*) – p. 130
Recenzo: "La mondo laŭ vidpunkto de leopardo" de *S.Stampa* (rec. *Broadribb*) – p. 131-132
Scienca eĥo:
 Fiŝtranĉiloj – p. 133
 Alumetskatolaj aŭtomobiloj – p. 133
 Kaŝmira lano – p. 134
 Silabointerŝanĝantoj – p. 134
 Usonaj ĉevaloj – p. 135
 Kampanoj honorigas damaĝinsekton – p. 136
 Tabua zono – p. 136

N-ro 226: SR 3/2011

Raporto: Astronomiaj staĝoj de ISAE-fakgrupo (*Mikishev*) – p. 197
Legantoleteroj: (*Moerbeek / Nagata / Wandel*) – p. 198
Scienca eĥo:
 Papilio de la Jaro 2011 – p. 199
 Tera tenebro – p. 200
 Plasto el ligno – komplete malkomprenebla – p. 200
 Ruĝa neĝo – p. 200
 La plej granda mamulo en Eŭropo – p. 201
 La plej malgranda vivajo – p. 201
 Eltrovo privirina – p. 202
 Ĉu perlono egalas al nilono? – p. 202
 Kial birdogenuoj staras malantaŭdirekten? – p. 203
 Orela kreskado – p. 203
 Diamantoj: aĝaj pli ol 3 miliardojn da jaroj – p. 204

Scienca eĥo

Fonto de la scienceĥaĵoj: la datoj (en krampoj) estas la cititaj ŝirfolioj de *Brockhaus*-kalendaro "Kion tiel ne diras la leksikono"

Pri ibeksaj alpokaproj

La blazona besto de la Svisuja kanton *Graubünden*, la ibekso (*Capra ibex*), ne plu estis vidita tie ekde la jaro 1650. Kaj ducent jarojn poste ĝi malaperis ankaŭ en sia lasta domicilio, en la svislanda *Wallis*. Tiun malaperon estis kaŭzinta tute erara kaj malĝusta alt-estimo de grimpulo al montaro kiel medicina provizejo: la korno-substanco estis bona kontraŭ spasmoj, la bezoarŝtonoj el la stomako helpis kontraŭ melanĥolio kaj tiel plu, kaj tiel plu. Nun Svislando estis sen ibeksaj alpokaproj. Tute malbona, ne eltenebla kaj ne daŭrigebla stato. Sed de kie ilin preni – kaj ne ŝteli?

La lasta pur-rasa grupo de ibeksoj vivis ne malproksime aliflanke de la landlimo al la Italuja *Gran-Paradiso*-regiono en la Grajiŝaj Alpoj. Temis pri strikte protektita privata ĉas-regiono de la reĝo *Vittorio Emanuele la 3-a*. Kadre de diversaj alt-sekretaj entreprenoj oni tie ŝtelis idojn. Kaj poste "sovaĝeje sovaĝigis" ilin en 1911 reen en Svislandon. Tie la ne laŭleĝe akirita havaĵo ĝis hodiaŭ tre bone progresas.

(2009-11-17)

Brua retrorapidumo

Kial aŭtomobila retrorapidumo sonas tiom strange? Nu, tutsimple: ĉe la retrorapidumo oni ŝparas laŭmateriale kaj laŭkoste. Tio estas senĉava, ĉar la retrorapidumo ja ne devas elteni multon pro ĝia nur malofta uzado. Neniu retrorapidumas 100 000 km kaj pli, krom ke li volas posedi aŭ superi rekordon, dorsdirekten-ĉirkaŭ-la-mondon aŭ similan. Veturila transmisiilo estas laŭprincipe farita por antaŭen-veturado, por ke funkciu optimuma fortéc-transmisiado. Kaj por ke tio longan tempon funkcias flue kaj trankvile, la dentoradaj paroj por antaŭenirado estas oblikve dentitaj. La retroprapidumo ĝenerale estas dentita kiel konata ĉe infana konstru-ĉeno: du tute simplaj, rektaj dentoradaj interkroĉiĝas kaj la plena fortéc estas transigata per nur unusola radodento. Tio do nesuperaŭdeble bruegas, krakas, hurletas.

(2010-12-15)

Bruna sukero

Aĉetante brunan sukeron oni povas akiri unu el tri malsamaj produktaĵoj. Produktaĵo n-ro 1 estas nenio alia ol blanka betosukero, kiu estas tegita aŭ per bruna kolorsubstanco aŭ per minimuma tavolo (et) de sukerkana melaso – do, temas pri nura kosmetika varianto. Produktaĵo n-ro 2 simple ne estas komplete rafinita. Por la bruna koloro